



- 26.6.2026 18.00-19.30 Tävlingskansliet öppet (efteranmälning och utdelning av startpaket)**  
The competition-office open (late registration and distribution of registration packet)
- 19.00 Racebriefing, 170km, (frivillig/ voluntary)**
- 27.6.2026 6.30-8.00 Tävlingskansliet öppet/ The competition –office open**
- 7.00-7.30 Föreslagna starttider för icke tävlande deltagare/**  
Suggested start times for non-competing participants
- 8.00 Start för tävlande deltagare/ Start for competing participants**
- 17.30→ After bike vid havet med strandbastu, badtunna och grillat kvällsmål/**  
After bike by the sea with sauna, hot tub and grilled light evening meal

## Nummerlapp/ Bib number



Lördagens deltagare (170km) får en **nummerlapp** som fästs på nedre delen av ryggen med säkerhetsnålar (finns i tävlingskansliet) eller med eget race belt

**Nummerlappen avhämtas från tävlingskansliet i Käringsund enligt följande tider:**

- Fredag 26.6 kl.18.00-19.30
- Lördag 27.6 kl.6.30-8.00



Saturday's participants (170km) get a **bib number** that they fasten on the lower back with safety pins (available in the race office) or with their own race belt

**The bib numbers are picked up from the race office in Käringsund as follows:**

- Friday 26.6 from 6 to 7.30 pm
- Saturday 27.6 from 6.30 to 8 am
- 

## Tidtagning/ Timing

**Ingen officiell tidtagning. Deltagare på 170km kan tävla i loppet via Strava**

No official timing. Participants of 170km can compete in the race via Strava.

## Banbeskrivning/ Course



Alla starter och målgångar sker vid Käringsund Resort & Conference.

**Tour d'ArchipEDALo 170km** tar deltagarna från Käringsund (Eckerö) – Sund – Vårdö – Simskåla – Käringsund (Eckerö). Under loppet cyklar deltagarna igenom flertalet av de åländska kommunerna. Loppet är ett kombinerat linje- och tempolopp, bestående av två linjelopp (ca 68km och 81km) samt två tempolopp (ca 17,5km och 5,5km), totalt drygt 170km. Förflyttningar med färjor sker mellan de olika etapperna.

Alla måste vara i mål från första linjeloppet (68km) kl. 10.10. Deltagarna i **tävlingsklassen måste klara första linjeloppet (68km) på tiden 1h 55min**. Deltagarna behöver ha en snitthastighet på **35,5km/h**. Deltagarna i **motionsklassen behöver klara första linjeloppet på 2h44min - 3h10min**, vilket är en snitthastighet på **21,5 - 25,5km/h**

Lördagens **Tour d'Archipedalo 170km** är **skyltat med pilar** i god tid före kommande svängar samt vid behov finns flaggvakter längs rutten för att stoppa övrig trafik. Vid korsningar utan pilar betyder det att deltagarna fortsätter framåt. På de ställen som det finns funktionärer följs deras anvisningar, i **övrigt följer deltagarna vanliga trafikregler**. Trots markering rekommenderas deltagarna att på förhand bekanta sig med rutten. Tävlingsklassen på 170km har förbil som kör före cyklisterna under linjeloppen.

Strava-segment, GPX-filer samt etappbeskrivning över Käringsundsloppet 170km finns på <https://www.karingsundsloppet.ax/node/12> och <https://www.karingsundsloppet.ax/ovrig-information>



*Route marking for 170km*



All starts and finishes take place at Käringsund Resort & Conference.

**Tour d'ArchipEDALo 170 km** takes participants from **Käringsund (Eckerö) – Sund – Vårdö – Simskåla – Käringsund (Eckerö)**. During the race, participants cycle through several of the municipalities of Åland. The event is a combination of road race and time trial, consisting of **two road race stages** (approximately 68 km and 81 km) and **two time trial stages** (approximately 17,5 km and 5,5 km), for a total distance of just over **170 km**. Transfers between stages are made by ferry.

All participants must finish the first road race stage (68 km) by **10:10 a.m.** Competitors in the **race category** must complete the first road race stage (68 km) within **1 hour and 55 minutes**, requiring an average speed of **35.5 km/h**. Participants in the **recreational category** must complete the first road race stage within **2 hours 44 minutes to 3 hours 10 minutes**, corresponding to an average speed of **21.5–25.5 km/h**.

**Tour d'Archipedalo 170km** on Saturday is **marked with arrows** in advance of the upcoming turns and, if necessary, there are traffic wardens along the route to stop other traffic. At intersections without arrows means that participants continue forward. In places with officials their instructions are followed, **otherwise normal traffic rules are followed**. Despite the marked route participants are recommended to pre-acquainted with the map and route description. Competition classes at 170km have car (-s) driving in front of the cyclists at the road races.

Strava segments, GPX-files and routedescription of Käringsundsloppet 170km can be found at <https://www.karingsundsloppet.ax/node/12> and <https://www.karingsundsloppet.ax/ovrig-information>

## Vätskestationer/ Service points



Längs rutten finns inga servicestationer, men vätska (vatten och Powerade- sportdryck) finns med i arrangörens fordon. Lunch (soppa, bröd) samt kaffe & mellanmål (bulle & banan) serveras under dagen. Egen langning kan skickas med arrangörernas fordon.

Skräpa INTE ner vår natur! Ev. skräp från energibars och -gel tas med till målet.

### After bike by the sea!

Efter att ha cyklat 170 km på lördagen bjuds alla deltagare på After-bike nere vid havet. Både bastun, badtunnan och grillen är varma medan den (alkoholfria) ölen är kall!

Arrangören står för badet, ett grillat kvällsmål och en alkoholfri öl eller Powerade - du ansvarar för att hålla uppe den goda stämningen genom att umgås och småprata med varandra! After-cykeln är tänkt att vara en mysig avslutning på en trevlig cykeldag tillsammans!



There are no service stations along the route, but fluids (water and Powerade sports drink) will be available in the organizer's support vehicles. Lunch (soup and bread), as well as coffee and refreshments (a pastry and a banana), will be served during the day. Possible to send your own drinks/ energi with the organizers' vehicles

**Please do not litter our nature!** Any wrappers or waste from energy bars and gels must be carried with you and disposed of at the finish area.

### After bike by the sea!

After cycling 170km on Saturday all participants are invited to an After bike down by the sea. Both the sauna, the hot tub and the grill will be warm, while the (non-alcoholic) beer will be cold!

The organizer will provide the bath, a grilled evening meal and a non-alcoholic beer or Powerade - you are responsible for keeping up the good atmosphere by socializing and small talk with each other! The After bike is meant to be a cozy end to a nice cycling day together!

## Första hjälp/ First aid



Under lördagen finns bas FH- utrustning med i arrangörens bil, på söndagen finns den i tävlingskansliet  
**Vid allvarlig olycka, kontakta 112!**



On Saturday basic First Aid- equipment is in the organizer's car, on Sunday it is in the competition office.  
**In case of a serious accident, call 112!**

## Cykelservice/ Bicycle service



Servicestationer finns inte utplacerade på längs rutterna men det finns servicefordon som är beredda att hjälpa till där det behövs. Kontakta arrangören (+358502795) ifall hjälp behövs.



There are no service stations along the route but there are service vehicles that are ready to help if needed. Contact the organizer (+358502795) in case help is needed.

## Parkering/ Parking



Gratis parkeringsplatser finns nära start- och målområde.



Free parking lots close to the start- and finish area.

## Dusch och omklädning/ Shower and Locker rooms



Omklädningsrum och bastu finns tillgängligt för deltagarna efter loppet.



Dressing room and sauna available for the participants after the race.



*Sauna by the sea in Käringsund*

## Klädförvaring/ Clothes storage



loppet.



race.

På lördagen kan mindre väskor förvaras i arrangörens bil. Väskor kan även lämnas vid tävlingskansliet under

On Saturday smaller bags can be stored in the organizer's car. Bags can also be left in the race office during the

## Hittegods/ Lost property



Lämnas till tävlingsarrangörerna, som förvarar dem under pågående säsong (t.o.m. 6.11.2026) om de inte har hämtats under tävlingshelgen.

Efter säsongen inlämnas kvarlämnade saker till välgörenhetsorganisation.



Handed to the organizers who keep them during the current season (until 6.11.2026) if they haven't been collected during the competition weekend.

After the season, leftovers are submitted to charity organizations.

## Avbryta loppet/ Canceling



Om du av någon anledning måste avbryta loppet ska du meddela detta till närmsta funktionär alternativt kontakta arrangören per telefon (+358502795). Om du behöver hjälp att ta dig tillbaka till Käringsund kan det ordnas.



If you for some reason have to cancel the race, you should notify the nearest volunteer or contact the organizer by phone (+358502795). If you need help to get back to Käringsund it can be arranged.

## Priser och prisutdelning/ Prizes and prize award ceremony



Vid AfterBike på lördagskväll ordnas en lekfull prisutdelning bland de som har tävlat via Strava under Tour d Archipedalo 170km



At AfterBike on Saturday evening a playful prize-giving will be organized among those who have competed via Strava during Tour d Archipedalo 170km

# Regler/ Rules



## Följande regler gäller alla deltagare i loppet:

- Deltagaren skall bära godkänd hjälm under hela loppet och ha en trafiksäker tvåhjulig cykel med fungerande bromsar.
- Inga liggcyklar är tillåtna (dispens kan ges i undantagsfall, vänligen kontakta arrangör).
- Elcyklar är tillåtna i motionsklassen.
- I tävlingsklassen är cyklar med tempo- och triathlonstyren samt extrabågar (barends är tillåtna i alla klasser) och/eller heltäckta hjul är endast tillåtna under de två tempoloppen. I motionsklassen är ovannämnda utrustning tillåten på alla etapper, men tempo- och triathlonstyren får inte cykla med klungan.
- Alla distanser genomförs på allmänna vägar som inte är avstängda för övrig trafik under evenemanget. **Deltagare skall följa allmänna trafikregler i korsningar med väjningsplikt eller obligatoriskt stopp om inte trafikvakt finns på plats för att stoppa upp trafiken.**  
Hänsyn skall visas mot samtliga medtrafikanter, funktionärs-/ trafikvaktsanvisningar skall följas.
- Förbil/- motorcykel kör före tävlingsklasserna för att göra medtrafikanter uppmärksamma över pågående cykeltävling. Deltagarna får under inga omständigheter cykla förbi dessa bilar.
- Att hindra övrig trafik och att långa tider cykla på mötande trafikens körfält är förbjudet.
- Inga egna följbilar eller depåer är tillåtna. Ej heller icke anmälda följecyklande personer är tillåtna på banorna.
- Det är inte tillåtet att använda telefon (samtal, sms, fotografering) när du sitter på cykeln. Om du i nödsituation måste använda telefonen kliver man av cykeln och går bort från vägen för att inte påverka säkerheten under loppet.
- Det är inte tillåtet att lyssna på musik i hörlurar under loppet eftersom uppmärksamheten mot övriga deltagare och andra trafikanter blir lidande.
- Överträdelse av regler, trafikregler och avvikelser från rutt kan leda till diskvalificering.

**Alla deltar på egen risk och rekommenderas ha en egen olycksfallsförsäkring!**



## Following rules apply to all participants in Käringsundsloppet:

- The participant must wear a officially approved helmet during the whole race and have a safe two-wheel bike with functioning brakes.
- No recumbent bikes are allowed (dispensation can be given in exceptional cases, please contact the organizer).
- E-bikes are allowed in the open class.
- In the race category, bicycles equipped with tempo or triathlon handlebars, as well as covered wheels (bar ends are permitted in all categories), are allowed only during the two time-trial stages. In the open class the above-mentioned equipment is permitted on all stages; however, riders using tempo or triathlon handlebars are not allowed to ride within the peloton/group.
- All distances take place on public roads that are not closed to other traffic during the event. Participants **shall follow general traffic rules at intersection with rights of way or mandatory stop unless traffic wardens stop the traffic.**  
Consideration should be shown to all road users, instructions from organizers and traffic wardens shall be followed.
- Car/ motorcycle is driving in front of the competition classes to make other road users aware of the ongoing cycle race. Participants must under no circumstances pass these cars.
- To prevent other traffic and for long periods ride on the oncoming traffic lane is prohibited.
- No own escortcars or depots are allowed. Unregistered cyclists are not allowed to follow the participants along the routes.
- Participants are not allowed to use phone (calls, messages, photographing) when sitting on the bike. If you want to use the phone you step off the bike and walk away from the road for not affecting the safety during the race.
- It is not allowed to listen to music on headphones during the race because attention to the other participants and other road users will suffer.
- Violation of the rules, trafficrules and deviation from route can lead to disqualification.

**All participate at their own risk and it is recommended to have an accident insurance!**

Käringsunds  
Loppet

tackar samarbetspartners 2026

# KÄRINGSUND

RESORT & CONFERENCE



**Håwe-bil**

Vänskap som håller

ECKERÖ  LINJEN

**Finnlines**  
*a Grimaldi Group company*

**ÅLANDSBANKEN**

**ÅLAND**